

**Občina Cerknica** | Cesta 4. maja 53 | SI - 1380 Cerknica

Tel: (01) 70 90 610, Fax: (01) 70 90 633



---

**PROJEKTNA NALOGA  
ODSTRANITEV OBSTOJEČE BRVI ČEZ CERKNIŠČICO,  
GRADNJA NOVE BRVI S POVEZAVO NA OBSTOJEČE PEŠPOTI**

Naročnik: Občina Cerknica, Cesta 4. maja, 1380  
Cerknica  
Izdelovalec projektne naloge: ZUP d.o.o., Notranjska cesta 9, 1380  
Cerknica  
Majda Zupanič univ.dipl.inž.arh.  
Biro Žagar d.o.o.

Kraj in datum: Cerknica, september 2017



VSEBINA:

1. PREDMET PROJEKTNE NALOGE
2. NAMEN IN CILJI NALOGE
3. VSEBINA IN OBSEG
4. IZHODIŠČA IN USMERITVE ZA PROJEKTIRANJE
5. OBMOČJE POSEGA V PROSTOR
6. VELJAVNI PROSTORSKI AKTI NA OBMOČJU OBDELAVE
7. IZVLEČEK IZ STROKOVNE PODLAGE HIDROLOŠKO HIDRAVLICNE ŠTUDIJE
8. NAVEZAVA PREDVIDENE UREDITVE NA UREJENO OBMOČJE TRŽNICE
9. IDEJNA ZASNOVA UREDITEV
10. TEHNIČNA IZHODIŠČA ZA PROJEKTIRANJE
  - 10.1. ODSTRANITEV OBSTOJEČE BRVI
  - 10.2. TEHNIČNI ELEMENTI
  - 10.3. OPREMA BRVI
  - 10.4. ZUNANJA UREDITEV NAVEZAVE PEŠPOTI
  - 10.5. PROMET
  - 10.6. VODNOGOSPODARSKE UREDITVE
  - 10.7. KOMUNALNA OPREMA
  - 10.8. GRADNJA BREZ ARHITEKTONSKIH OVIR
  - 10.9. GRADBENA KONSTRUKCIJA
  - 10.10. ELEMENTI MOSTU
  - 10.11. MATERIALI
  - 10.12. OBDELAVE
  - 10.13. IZVEDBE
  - 10.14. HIDROIZOLACIJA IN ODVODNJAVANJE
  - 10.15. ŽIVLJENJSKA DOBA
11. PRILOGE

## 1. PREDMET PROJEKTNE NALOGE

Občina Cerknica želi kot investitor odstraniti obstoječo brv čez potok Cerkniščica in zgraditi novo brv in jo navezati na obstoječe pešpoti.

Brv povezuje območje centra Cerknice z novejšim delom Cerknice čez potok Cerkniščico.

V zadnjih letih je bilo obnovljeno območje tržnice na katerega se brv navezuje.

Razlogi za pristop k nameravanim posegom:

- Dotrajanost in nefunkcionalnost obstoječe brvi (ne omogoča srečevanja).
- Izboljšanje poplavne varnosti območja.
- Urbanistična in vizuelna zaokrožitev območja tržnice v navezavi z potokom Cerkniščica.

## 2. NAMEN IN CILJ NALOGE

Cilj naloge je izdelati projektno dokumentacijo ter zgraditi novo brv. Le-ta bo izhajala iz najustreznejše rešitve konstrukcije in arhitekture brvi ter njene navezave na obstoječe pešpoti.

Vsa dokumentacija, ki je predmet te projektne naloge, mora biti izdelana v skladu z veljavnimi predpisi in standardi ter z upoštevanjem projektne naloge in idejne zasnove območja, že pridobljenih projektnih pogojev in ostalih pogojev za poseg v prostor, da se bo z njo pridobilo vsa potrebna soglasja pristojnih soglasodajalcev ter gradbeno dovoljenje.

## 3. VSEBINA IN OBSEG

V fazi projektiranja:

Za brv (mostno konstrukcijo) je potrebno izdelati sledečo dokumentacijo:

PGD:

- vodilno mapo,
- rušitven načrt – obstoječi most,
- načrt gradbenih konstrukcij – objekt, prometna površine, ureditev struge,
- načrt gradbenih konstrukcij – statični preračun,
- načrt elektro inštalacij in opreme – javna razsvetljava,
- elaborat ravnanja z gradbenimi odpadki,
- geomehansko poročilo,
- geodetski posnetek.

PZI:

- vodilno mapo,
- načrt gradbenih konstrukcij – objekt, prometna površine, ureditev struge,
- načrt gradbenih konstrukcij – armaturni in delavniški načrti,
- načrt elektro inštalacij in opreme – javna razsvetljava,
- varnostni načrt.

Geodetski posnetek in izdelava idejne zasnove nista predmet te projektne naloge in bosta izbranemu projektantu predane s strani naročnika.

Projekt mora vsebovati tudi vse potrebne spremljajoče načrte, poročila in elaborate potrebne za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Za potrebe pridobitve vodnega soglasja mora projektant v imenu naročnika pridobiti stavbno pravico in potrebne služnosti na ime Občina Cerknica.

V fazi gradnje: izgradnja v celoti

#### 4. IZHODIŠČA IN USMERITVE ZA PROJEKTIRANJE

Projektant je pri izdelavi projekta dolžan izdelati projektno dokumentacijo tako, da bo možno na osnovi projektne dokumentacije pridobiti gradbeno dovoljenje.

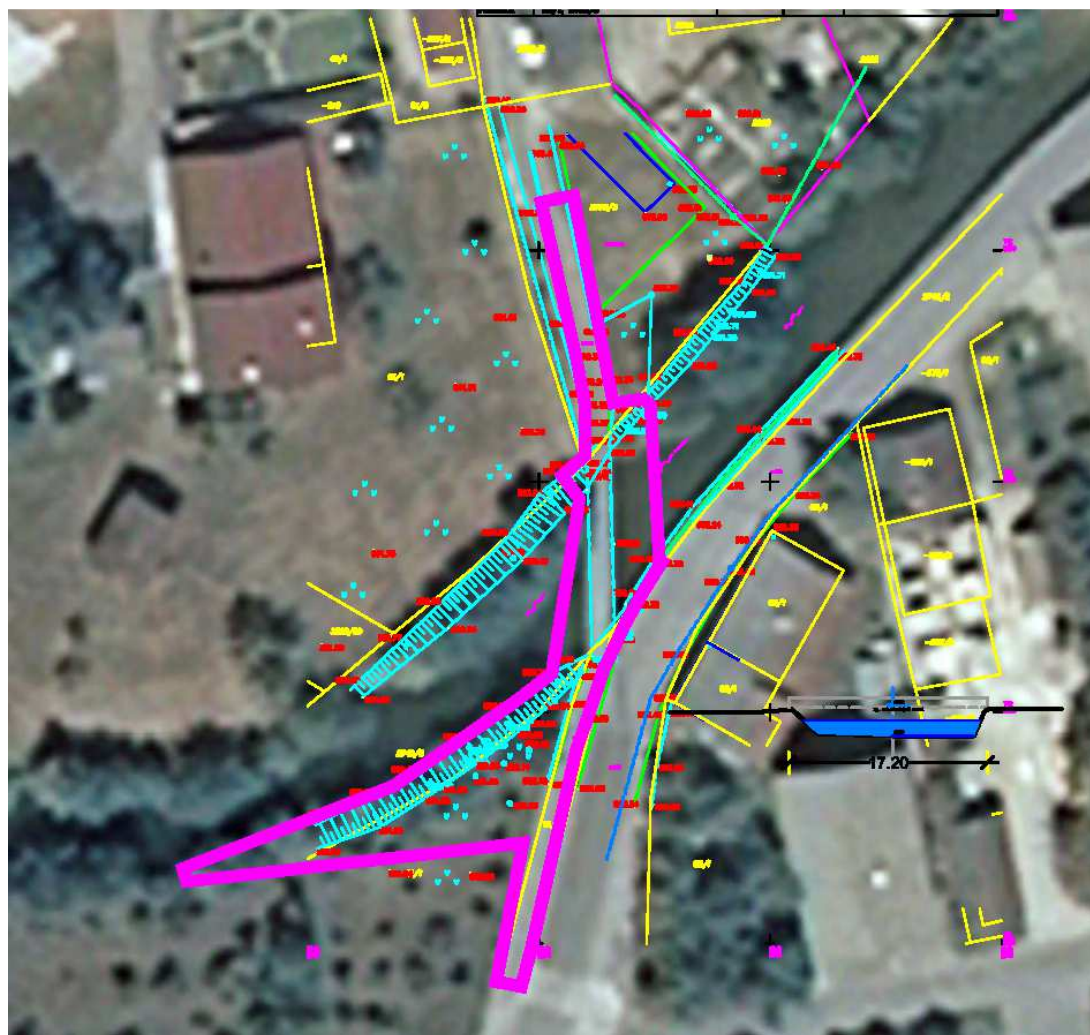
Projektno dokumentacijo je potrebno izdelati v skladu z Zakonom o graditvi objektov in Pravilnikom o projektni dokumentaciji. Pri projektiranju je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, norme, pravilnike in standarde ter ukrepe, ki zagotavljajo funkcionalno oviranim osebam neoviran prehod čez brv in navezavo na obstoječe pešpote. V kolikor se zakonodaja med projektiranjem spremeni, je potrebno uporabiti novo zakonodajo.

Vsi prostorski planski akti so dostopni na spletni strani Občine Cerknica.

Strokovna izhodišča za projektiranje so podana v naslednji predhodno izdelani dokumentaciji:

- Idejna zasnova IDZ, izdelal ZUP d.o.o., št. proj.: 92/16, julij 2016 in pridobljeni projektni in drugi pogoji za poseg v prostor.
- Hidrotehnično poročilo za načrtovano brv preko Cerknishčice na območju tržnice v Cerknici, Projektant: IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o. Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana, Številka projekta: G55-2-FR/14, Datum: V Ljubljani, marec 2017.
- Geodetski posnetek območja, izdelal Karbič d.o.o. Kosovelova 1b, 6230 Postojna v januarju 2016.

#### 5. OBMOČJE POSEGA V PROSTOR



Seznam parcel območja obdelave: 2746/3, 61/1, 2763/3, 61/2 vse k.o.Cerknica.

Območje obsega območje obstoječe in predvidene brvi z ureditvijo brežin na območju brvi, navezave na obstoječe pešpoti in hidrotehnične protipoplavne ureditve.

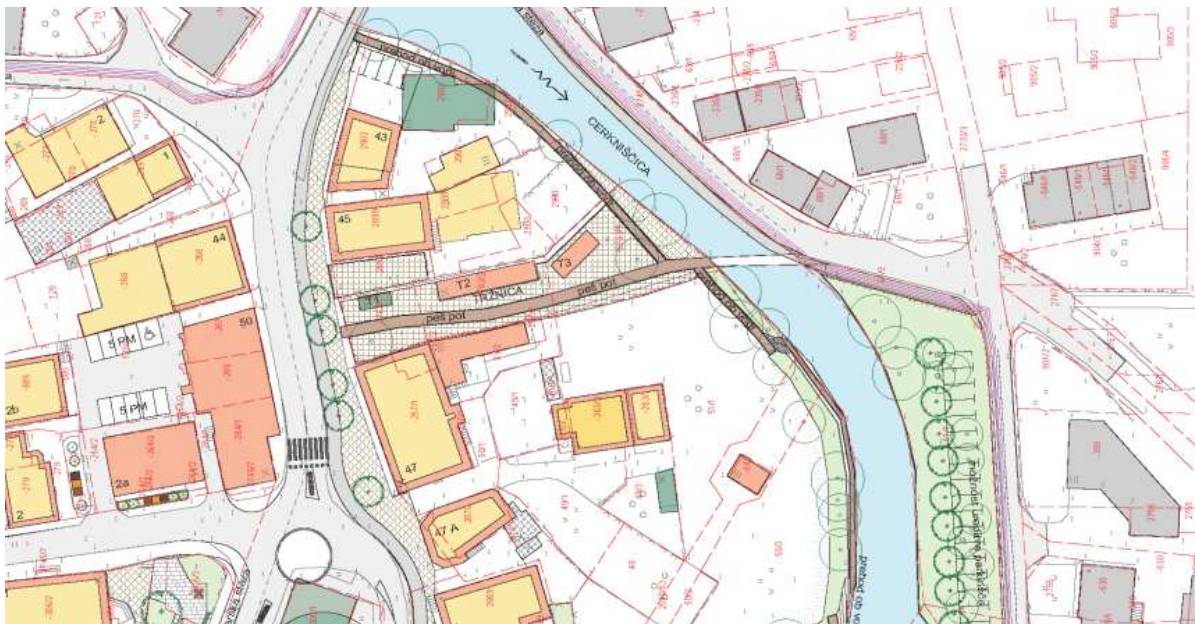
## 6. VELJAVNI PROSTORSKI AKTI NA OBMOČJU OBDELAVE

Na območju urejanja veljajo sledeči prostorski dokumenti:

- Odlok o prostorskih sestavinah dolgoročnega in družbenega plana Občine Cerknica (Ur. list RS, št. 100/04)
- Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu - CENTER CERKNICE CE-16C in CE-18C (Ur. list RS, št. 81/09)

Območje obdelave OPPN je pozidano območje strogega centra naselja Cerknica kot lokalnega središča. Območje obdelave se nahaja znotraj centra naseja Cerknica v morfološki enoti CE 18C/2.

### 6.1. IZREZ IZ VELJAVNEGA PROSTORSKEGA AKTA



IZREZ IZ OPPN CERKNICA CENTER- UREDITVENA SITUACIJA



IZREZ IZ OPPN CERKNICA CENTER-PRIKAZ PROMETNE UREDITVE

## 6.2. IZVLEČEK BISTVENIH DOLOČIL IZ VELJAVNEGA PROSTORSKEGA AKTA

### VI. POGOJI IN USMERITVE ZA VODNOGOSPODARSKO UREJANJE

#### 18. člen

(1) Za območju OPPN Center Cerknica so predvidene vodnogospodarske ureditve na potoku Cerkniščica. Potrebno je čiščenje vodotoka, ureditev struge glede prevodnosti, sonaravna ureditev obvodnega prostora, renaturacija obvodnih površin.

(3) Preko potoka se izvedejo mostovi za peš povezave med deli naselja.

### II. OPIS PROSTORSKIH UREDITEV

#### 4. člen

(1) Območje obdelave je pozidano območje strogega centra naselja Cerknica kot lokalnega središča. Območje obsega historično najkvalitetnejši stavbni fond, območje vitalnih centralnih in upravnih funkcij, raznolik stanovanjski fond ter tudi odprte površine z naravnimi elementi.

(2) Izhodišča prostorskih ureditev OPPN Center Cerknica so:

- prenova osrednjega dela naselja,
- celovit pristop notranjega razvoja,
- učinkovito razvrščanje dejavnosti,
- izboljšanje prometne infrastrukture,
- ureditev javnih površin,
- racionalna infrastrukturna opremljenost.
- Nadomestna gradnja je načrtovana za objekte, ki so v slabem gradbeno-tehničnem stanju, oziroma njihova namenska raba ne podpira funkcije urejevalne enote ali pa ovira normalne pretoke prometnega skeleta.

### IV. UMESTITEV NAČRTOVANIH UREDITEV V PROSTOR

#### 5. člen

(vplivi in povezave prostorskih ureditev s sosednjimi območji)

(1) Območje OPPN Center Cerknica ima povezave z ostalimi deli naselja Cerknica predvsem v prometnem smislu in infrastrukturnemu napajanju. S preureditvami, rekonstrukcijami ter novogradnjami prometnic vpliva na sosednja območja.

(2) Pri pripravi projektne dokumentacije za gospodarsko javno infrastrukturo, predvsem za prometne ureditve robnih območij OPPN ob prometnicah, ki se navezujejo na sosednja območja, so na podlagi strokovno preverjenih rešitev, možne tudi druge tehnične rešitve, kot so grafično prikazane v tem OPPN, v kolikor se ohranja osnovno konceptualno zasnovo.

#### 10. člen

(1) Pogoji in usmeritve za projektante

V ureditvenem območju OPPN Center Cerknice so dopustni naslednji posegi:

- rušitev objektov,
- novogradnja in dopolnilna gradnja,
- dozidave in nadzidave,
- nadomestna gradnja (dotrajani obstoječi objekti se odstranijo in na novo zgradijo)
- gradnja parkirišč in podzemnih objektov,
- gradnja, rekonstrukcija in vzdrževalna dela prometnih površin, komunalnih, energetskih in telekomunikacijskih objektov in naprav,
- vzdrževalna dela, rekonstrukcije in obnove obstoječih objektov v okviru obstoječih maksimalnih gabaritov;
- pogojne rekonstrukcije gospodarskih objektov,
- ureditev zunanjih površin ter postavitve urbane opreme.

#### 11. člen

(pogoji arhitekturnega oblikovanja objektov)

V ta sklop spadajo tudi predvidene nadomestne gradnje, ki so načrtovane za objekte v slabem gradbeno-tehničnem stanju oziroma njihova namenska raba ne podpira funkcije urejevalske enote ali pa ovira normalne pretoke prometnega skeleta. Kjer je dovoljena odstranitev obstoječega objekta ali njegovega dela ter novogradnja objektov na mestu odstranjenega objekta (nadomestna gradnja). Nadomestni objekt ali del objekta lahko velikostno odstopa od obstoječega objekta od +15 do -30% osnovnih tlorisnih dimenzij, pri čemer je potrebno nujno zagotoviti normalne odmike do sosednjih objektov.

16. člen  
(javne poti)

(2) V območju OPPN Center Cerknica so izvedene posamezne peš povezave. Vse nove ureditve javnih in zelenih površin zahtevajo nove peš povezave. Izvedba, širine in obdelave tlakov peš povezav, prehodov in stopnišč se prilagodi funkciji ureditev teh javnih površin.

## **7. IZVLEČEK IZ STROKOVNE PODLAGE HIDROLOŠKO HIDRAVLICNA ŠTUDIJA**

Projektant: IZVO-R , projektiranje in inženiring d.o.o. Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana  
Številka projekta: G55-2-FR/14  
Datum: V Ljubljani, marec 2017

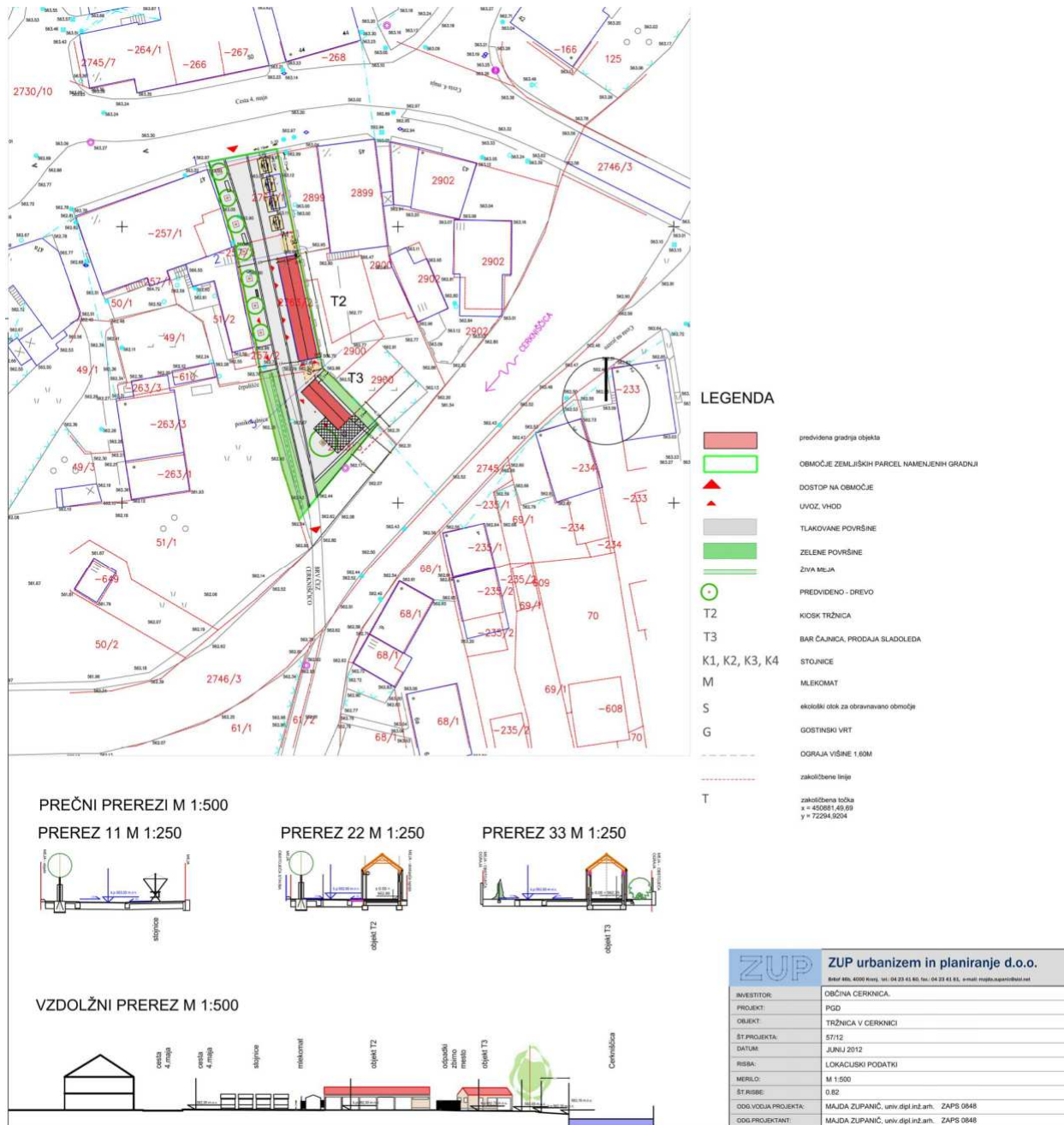
Dolžina objekta brvi z navezavami na obstoječe pešpoti izhaja iz izpolnjevanja tako pogojev Direkcije za vode (mostna konstrukcija 1 m nad gladino Q100), kot tudi pogojev Pravilnika o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb, ki omejuje maksimalni naklon klančine in dolžino posameznih odsekov klančin ter predpisuje izvedbo vmesnih vodoravnih podestov. Glede na predpisane omejitve in potrebo po zagotovitvi maksimalne funkcionalnosti objekta, je bila kot optimalna izbrana ločna konstrukcija brvi. Horizontalna bi zahtevala še daljše dostopne rampe, za katere pa na območju posega ni prostora.

Klančine na levem in na desnem bregu segajo na območje dosega poplav Cerknishčice, zato jih je potrebno izvesti z inundacijami. Prav tako je potrebno tudi preoblikovati okoliški teren, da bo prehod poplavnih vod optimalen.

**Načrtovana brv se projektira tako, da je spodnji rob brvi na koti 563.52 n.m.v.**

## **8. NAVEZAVA PREDVIDENE UREDITVE NA UREJENO OBMOČJE TRŽNICE**

V zadnjih letih je bilo prenovljeno območje tržnice z urejeno pešpotjo, ki se navezuje na obstoječo brv. Pri projektiranju nove brvi je potrebno upoštevati obstoječo pešpot mimo tržnice tako višinsko kakor tudi širino pešpoti.



UREDITEV OBMOČJA TRŽNICE – izrez iz projektne dokumentacije



## **9. IDEJNA ZASNOVA UREDITEV BRVI IN NAVEZAV NA OBSTOJEČE PEŠPOTI**

V mesecu juliju 2016 je bila izdelana idejna zasnova za odstranitev obstoječe brvi čez Cerknjščico in gradnjo nove brvi s povezavo na obstoječe pešpoti, izdelal ZUP d.o.o. Notranjska cesta 9, 1380 Cerknica pod številko projekta 92/16.

Pridobljeni so bili projektni pogoji na idejno zasnovo.

### **9.1. IZVLEČEK PROJEKTNI POGOJI**

1. Elektro Ljubljana d.d. ni imelo pogojev in je izdalo soglasje na projekt št. 1061561 z 06.07.2016 soglasje je potrebno obnoviti
2. Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Ljubljana – izdano kulturnovarstveno soglasje št.:35102-0820/2016/2-MP z 18.07.2016 – veljavnost dve leti
3. JP Komunala Cerknica d.o.o., št.:50C/16 z 12.7.2016 izdano soglasje k projektu
4. RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, Ljubljana št.:35620-2473/2016-4 z 20.07.2016 izdano naravovarstveno soglasje z usmeritvami.
5. RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za okolje, Vojkova 52, Ljubljana št.:35506-5821/2016-2 z 15.07.2016 izdani projektni pogoji / pogoji za drug poseg v prostor, ki lahko vpliva na vodni režim ali stanje voda:
  - Poseg se nahaja na poplavnem območju. Za ugotovljen razred nevarnosti je potrebno določiti pogoje in omejitve. Z predhodno izvedenimi omilitvenimi ukrepi je potrebno zagotoviti, da vpliv načrtovanega posega na prostor ne bo bistven.
  - V projektu za pridobitev vodnega soglasja morajo biti prikazani vsi ukrepi s katerimi bodo preprečeni škodljivi vplivi na vode in vodni režim, na poplavno varnost območja, na sam objekt in okolje sploh.
  - Premostitveni omjekt ne sme imeti vmesnih podpor razen v primeru, da se v hidrološko hidravličnem elaboratu dokaže, da je vpliv na vodni režim, zaradi postavitve vmesni opornikov zanemarljiv.
6. Zavod za ribištvo Slovenije, št.: 4202-63/2016/2 z 18.7.2016, projektne usmeritve z detajlnimi projektnimi rešitvami, ki morajo biti upoštevane pri izvajanju del:
  - Dela na območju naj potekajo med 1.10. in 30.6.
  - Odstranitev stare konstrukcije ne sme potekati s strani struge
  - Temelji naj bodo postavljeni izven struge
  - Med izvajanjem del se za izvedbo le teh ne zajema vode iz Cerknjščice
  - Upoštevanje ukrepov za preprečitev onesnaženja potoka
  - Urejanje struge sonaravno in naj se izvede v izrazito nepravilni oblik
  - Dna struge se ne utrjuje

## **10. TEHNIČNA IZHODIŠČA ZA PROJEKTIRANJE**

### **10.1. ODSTRANITEV OBSTOJEČE BRVI**

Obstoječa betonska brv se odstrani v skladu s pogoji nosilcev urejanja prostora. Odstranitev obstoječe brvi dolžine 17,20 m in širine 2,05 m – čista širina 1.54 m. Višina tlaka je 562.52 m.n.v., debelina konstrukcije 30 cm. Spodnji rob je na višini 562.32 m.n.v.

### **10.2. TEHNIČNI ELEMENTI**

Brv je namenjena premostitvi peš poti preko potoka Cerknjščica.

Zgradi se nova brv za pešce neto širine najmanj 1.90 m.

Situacijsko se predvideno brv tlorisno zamakne proti zahodu tako, da ne posega na zemljiško parcelo 51/1 k.o.Cerknica.

Smer osi sever – jug z rahlim zamikom proti zahodu.

Razpon med podporoma cca 21,20 m, skupna dolžina cca 22.00 m.

Višina spodnjega robu brvi 563.52 m.n.v, urejena višina brvi – tlak je odvisna od debeline konstrukcije. Brv bo lesena z predvidoma betonskima podporama na obeh bregovih. Vmesne podpore niso dovoljene.

Konstrukcije lesena montažna iz lepljenih nosilcev, ojačana prečno z diagonalami iz jekla. Pohodna površina so prečno položene deske.

Izvedena naj bo v rahlem loku tako, da omogoča tekočo povezavo z navezavama na obstoječe pešpoti na severu in jugu.

### **10.3.OPREMA BRVI**

Konstrukcija mora omogočati odtekanje eventualnih poplavnih voda brez nepotrebnih ovir.

Višina ograje bo 1,05 m.

### **10.4.ZUNANJA UREDITEV NAVEZAVE PEŠPOTI**

Navezava brvi na obstoječe peš povezave:

Povezava na obstoječo pešpot na severu – območje tržnice se izvede tako, da se izboljša poplavna varnost območja.

Širina navezave bo od 2.30 m do 2.75 m – širina obstoječe pešpoti.

Ograja klančine naj se oblikovno uskladi z ograjo brvi.

Višinska razlika med brvjo in obstoječo pešpotjo se premosti s klančino v skladu z predpisi Pravilnikom o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb (Ur.l. RS, št. 97/03, spremembe Ur.l. RS, št. 77/09 Odl.US: U-I-138/08-9).

Brv se naveže na obstoječi pločnik na jugu s klančino v skladu z predpisi Pravilnikom o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb (Ur.l. RS, št. 97/03, spremembe Ur.l. RS, št. 77/09 Odl.US: U-I-138/08-9).

Klančina bo izvedena kot most, da se omogoči odtekanje poplavnih voda.

Ograja ob klančini bo enake višine in oblike kot na brvi.

Finalni sloj obdelave bo asfalt.

### **10.5.PROMET**

Obstoječa lokalna Cesta na Jezero se na delu južne navezave na obstoječ pločnik razširi na širino 6,00 m, kar omogoča rahel zasuk brvi v smeri proti zahodu.

### **10.6. VODNOGOSPODARSKE UREDITVE**

Območje ob navezavi brvi na pločnik na južni strani se v dolžini cca 25.00 m poglobi za 1.00 m . Na delu ob Cesti na Jezero se nasip izvede kot kamenomet. Celotno območje od ceste proti Cerkniščici se poglobi za 1.00 m za lažje odtekanje poplavnih voda.

Na tem delu se povezava na pešpot izvede kot most.

Poglobljeno območje se zatravi.

Brežina Cerkniščice se na območju brvi (temelji in območje protipoplavnih ureditev) uredi s kamenometom.

### **10.7. KOMUNALNA OPREMA**

Na predvideni brvi in povezavah z obstoječimi pešpotmi se predvidi javno razsvetljavo. Tip svetilk se uskladi z obstoječimi svetilkami na območju. Projektne rešitve je potrebno uskladiti s koncesionarjem.

### **10.8. GRADNJA BREZ ARHITEKTONSKIH OVIR**

Gradnja brvi in povezovalnih pešpoti je predvidena tako, da je brez ovir, skladno s Pravilnikom o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb (Ur.l. RS, št. 97/03, spremembe Ur.l. RS, št. 77/09 Odl.US: U-I-138/08-9).

## 10.9. GRADBENA KONSTRUKCIJA

Nosilna konstrukcija mostu mora biti projektirana in dimenzionirana v skladu s sledečimi standardi:

- EVROKOD: Osnove projektiranja konstrukcij SIST EN 1990 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 1: Vplivi na konstrukcije – 1.1 del: Splošni vplivi – Prostorninske teže, lastna teža, koristna obtežba stavb SIST EN 1991-1-1 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 1: Vplivi na konstrukcije – 1.3 del: Splošni vplivi – Obtežba snega SIST EN 1991-1-3 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 1: Vplivi na konstrukcije – 1.4 del: Splošni vplivi – Vpliv vetra SIST EN 1991-1-4 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 1: Vplivi na konstrukcije – 1.7 del: Splošni vplivi – Nezagodni vplivi SIST EN 1991-1-7 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 1: Osnove projektiranja in vplivi na konstrukcije – 2. del: prometna obtežba mostov SIST EN 1991-2 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 2: Projektiranje betonskih konstrukcij – 1.1 del: Splošna pravila in pravila za stavbe SIST EN 1992-1-1 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 3: Projektiranje jeklenih konstrukcij – 1.1 del: Splošna pravila in pravila za stavbe SIST EN 1993-1-1 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 3: Projektiranje jeklenih konstrukcij – 1.8 del: Projektiranje spojev SIST EN 1993-1-8 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 3: Projektiranje jeklenih konstrukcij – 1.9 del: Utrujanje SIST EN 1993-1-9 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 3: Projektiranje jeklenih konstrukcij – 1.10 del: Izbira kakovosti jekla glede na žilavost in lamelarni lom SIST EN 1993-1-10 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 5: Projektiranje lesenih konstrukcij – 1.1 del: Splošna pravila in pravila za stavbe SIST EN 1995-1-1 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 7: Geotehnično projektiranje – 1. del: Splošna pravila SIST EN 1997-1 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 8: Projektiranje potresno odpornih konstrukcij – 1. del: Splošna pravila potresni vpliv in pravila za stavbe SIST EN 1998-1 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki,
- EVROKOD 8: Projektiranje konstrukcij na potresnih območjih – 2. del: Mostovi SIST EN 1998-2 in pripadajočimi nacionalnimi dodatki.

## 10.10. ELEMENTI MOSTU

Nasipi ob mostu ter prehodne plošče morajo biti projektirani v skladu s tehnično smernico Nasipi ob premostitvenih objektih in prehodne plošče TSC 07.109.

Mostna ograja mora biti projektirana v skladu s smernico Ograje na cestnih objektih TSC 07.103.

Robni venci, robniki in hodniki na mostu morajo biti projektirani v skladu s smernico Robni venci, robniki in hodniki za objekte na cestah TSC 07.102.

Varnostna ograja ob vozišču mora biti projektirana v skladu s smernico Varnostne ograje – pogoji in načini postavitve TSC 02.210

## 10.11. MATERIALI

Pri projektiranju je potrebno upoštevati konstrukcijske materiale, ki ustrezajo EUROCOD standardom. Materiali morajo biti najman sledeče kvalitete:

- beton C30/37 ali več
- jeklo S275 ali več
- armaturno jeklo S500-B
- les C30 oziroma D30 ali več
- lepljen les GL 28h ali več

## 10.12. OBDELAVE

Vsi projektirani elementi iz lesa in lepljenega lesa morajo biti globinsko impregnirani proti napadu gliv in insektov ter površinsko zaščiteni z zaščitnim premazom - po zadnjem stanju tehnike.

Vsi kovinski nosilni elementi mostu morajo biti vroče cinkani in prašno barvani.

Asfaltne površine morajo biti asfaltirane z dvoslojnim asfaltom A4 za lahko prometno obremenitev deb. 5,0 +3,0 cm.

### **10.13. IZVEDBE**

Nosilna in voziščna konstrukcija lesenega dela mostu morata biti projektirani tako, da ju je mogoče po dotrajanosti enostavno zamenjati, brez posegov na AB elemente mostu. Enako velja tudi za ostale nekonstrukcijske elemente mostu, kot so ograja, kandelabri, stebrički ....

### **10.14. HIDROIZOLACIJA IN ODVODNJAVANJE**

Hidroizolacija na AB delu mostu mora biti projektirana v skladu s smernicami Hidroizolacije cestnih objektov TSC 07.104.

Odvodnjavanje z mostu mora biti projektirano v skladu s smernicami Odvodnjavanje in kanaliziranje cestnih premostitvenih objektov TSC 07.105.

### **10.15. ŽIVLJENSKA DOBA**

Pričakovana življenska doba mostnih elementov znaša:

- 20 - 25 let za dilatacije, odvodnjavanje, izolacije, vozišče, ograje,
- 20 - 25 let za leseno nosilno in voziščno konstrukcijo mostu
- 30 - 50 let za AB voziščno ploščo
- 80 - 120 let za AB nosilno konstrukcijo mostu
- 130 - 150 let za AB podporno konstrukcijo mostu

## **11. PRILOGE**

1. Idejna zasnova (IDZ) za odstranitev čez Cerknjščico in gradnjo nove brvi s povezavo na obstoječe pešpoti, izdelovalec: ZUP d.o.o., Notranjska cesta 9, 1380 Cerknica, št. Proj. 92/16, julij 2016

2. Projektni pogoji, pogoji za gradnjo

- Elektro Ljubljana d.d., soglasje na projekt št. 1061561 z 06.07.2016
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Služba za kulturno dediščino, Območna enota Ljubljana – kulturnovarstveno soglasje št.:35102-0820/2016/2-MP z 18.07.2016
- JP Komunala Cerknica d.o.o., št.:50C/16 z 12.7.2016
- RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, Ljubljana št.:35620-2473/2016-4 z 20.07.2016 naravovarstveno soglasje.
- RS, Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za okolje, Vojkova 52, Ljubljana št.:35506-5821/2016-2 z 15.07.2016 izdani projektni pogoji / pogoji za drug poseg v prostor.
- Zavod za ribištvo Slovenije, št.: 4202-63/2016/2 z 18.7.2016.

3. Strokovne podlage:

- HIDROLOŠKO HIDRAVLIČNA ŠTUDIJA, Projektant: IZVO-R, projektiranje in inženiring d.o.o. Pot za Brdom 102, 1000 Ljubljana, Št. projekta: G55-2-FR/14, marec 2017
- Geodetski posnetek, Karbič d.o.o., Kosovelova 1b, 6230 Postojna, januar 2016